

S

WOK.152.2.2018

Dokument elektroniczny

HQR


Dane nadawcy

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3

wpłynęło 2018 -02- 16

L. dz. 10962/20182

liczba zał. 1 podpis 

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2018-02-16

Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
05-200 WOŁOMIN
WOŁOMIN
UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3

PETYCJA

w sprawie trasy Tramwajowej

Witam

Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie Petycji i wsparcia naszej społecznej inicjatywy dot. Trasy Tramwajowej, bez podziału na przynależność partyjną i podziału na mieszkańców Warszawy, Żabek czy sąsiednich Gmin, ta inwestycja jest potrzebna dla mieszkańców i jest możliwa do zrealizowania tylko potrzebna jest wola rozmowy, dialogu, porozumienia, wspólnych działań, obu władz - tych przeciwnych, przy pomocy wsparciu i dofinansowaniu UE,

Pozdrawiam

Załączniki:

1. [Zarząd Powiatu Mazowieckiego-Petycja.pdf](#) - PETYCJA DO ZARZĄDU POWIATU Wołomina

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2018-02-16T13:35:46.624+01:00

Podpis elektroniczny

Warszawa 14.02-2018 roku

~~Pani~~

~~Hanna Gronkiewicz- Waltz~~

~~Prezydent m. st. Warszawy~~

~~Plac Bankowy 3/5~~

~~00-950 Warszawa~~

Szanowna Pani Prezydent,

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do wybudowania Trasy Tramwajowej na terenie **od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek** oraz apelujemy o jak najszybsze rozpoczęcie przygotowania oraz realizację tej inwestycji. Trasa ta powinna zostać wybudowana do 2023-2027 roku przy udziale środków unijnych. Rozwiązanie to pozwoli uniknąć wielu problemów komunikacyjnych w tej części Warszawy.

Tramwaj przez Pragę Północ, Targówek, Zacisze, Wilno do Ząbek to jedna z tych inwestycji, na którą od wielu lat czekają mieszkańcy, dlatego też oczekujemy jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji trasy tramwajowej, dla której wstępna dokumentacja została przygotowana ponad 10 lat temu. O tej inwestycji od lat bardzo pozytywnie wypowiada się Prezes Tramwajów Warszawskich. Specjaliści i znawcy tematu transportu są pewni, że tej inwestycji nie można już odkładać.

Beneficjentami powstania tej linii tramwajowej będą także mieszkańcy osiedla na granicy Ząbek i Rembertowa, dla których powstanie alternatywny przejazd transportem szynowym przez Wisłę do Dw. PKP Warszawa Wschodnia.

Apelujemy do adresatów niniejszej petycji o natychmiastowe rozpoczęcie rozmów i powołanie zespołu ds. zaplanowania, przygotowania i realizacji Trasy Tramwajowej od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przy ul. Kijowskiej w Warszawie do Ząbek przy ul. Księdza Ignacego Skorupki.

Tereny te zamieszkuje obecnie ponad 80 tys. osób i jest to obszar dynamicznie rozwijający się obszar Warszawy. Do 2035 roku tereny te będzie zamieszkiwało 95 tys. osób. Są to w przeważającej większości osoby młode, będące w wieku produkcyjnym, wśród nich wiele rodzin z małymi dziećmi, a ich potrzeby na udogodnienia komunikacyjne będą rosnąć.

Zdecydowana większość z nich to ludzie, dojeżdżający do pracy w inne rejony Miasta Stołecznego Warszawy – to ludzie, którzy pracując w Warszawie wypracowują pieniądze,

które zasilają budżet miasta Warszawa. Ludzie, którzy kupili mieszkania w tej części Warszawy i tuż poza jej granicami zapewne ze względu na atrakcyjną cenę i zmuszeni są codziennie pokonywać drogę do pracy stojąc w ogromnych korkach. Ulice Warszawy nie są w stanie przyjąć i rozprrowadzić ruchu, który jest generowany z tej strony miasta, a jednocześnie nie ma zapewnionego alternatywnego środka transportu dla ludzi jadących z tej strony. A co z ekologią. Nie od dziś wiadomo, że wschodnia część Warszawy jest najbardziej zanieczyszczona.

Normy jakości powietrza są drastycznie przekraczane niemal codziennie. A sznury samochodów, które jadą od wschodu do Warszawy tylko pogarszają jakość powietrza. Potrzebne są ekologiczne rozwiązania. A tramwaj = ekologiczny transport.

Powstanie stacji metra wyłącznie na Bródnie nie tylko spowoduje paraliż komunikacyjny, ale korki tworzące się obecnie na ulicach Radzymińskiej i Św. Wincentego przybiorą na sile. Ponadto w obecnej chwili mieszkańcy Bródna posiadają dogodne połączenie z Centrum Miasta. Linie tramwajowe oraz autobusowe umożliwiają szybki dojazd w godzinach szczytu w praktycznie każde miejsce w Warszawie.

Komunikacja miejska na terenie południowo wschodniej części Warszawy opiera się wyłącznie na połączeniach autobusowych, co nie zaspokaja rosnących potrzeb mieszkańców tej części stolicy.

Podróż do centrum w godzinach szczytu zajmuje ponad sześćdziesiąt minut. Zarówno autobusy linii 170, 145 i 345, 199, jak również autobusy kursujące trasą Radzymińską, stoją w korkach. Nie bez znaczenia jest fakt, iż trasa tramwajowa pozwoliłaby również rozwinąć inwestycje w tej części miasta. Oprócz zabudowy mieszkaniowej mogłyby powstać również Biura oraz centra usługowe i handlowe. Stanowiłoby to duży krok w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju tej części Warszawy i Ząbek poprzez stworzenie warunków do tworzenia w ramach dzielnicy nowych miejsc pracy. Należałoby w tym celu dokonać niezbędnych zmian w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy* oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

W naszej ocenie możliwe jest zrealizowanie tej linii tramwajowej w aktualnej perspektywie budżetu unijnego, czyli do 2023-2027 r. Uważamy, że w tym horyzoncie czasowym jest możliwe przeprowadzenie całości procedur: środowiskowej, związanej z pozwoleniem na budowę i wykonawczej.

Dzięki postulowanej przez nas budowie na terenie **od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek** uda się z pewnością zapobiec paraliżowi tej części Miasta i stworzyć dogodny węzeł przesiadkowy, służący nie tylko paru dzielnicom, ale również osobom dojeżdżającym do Warszawy z Ząbek, Zielonki, Kobyłki, Wołomina i innych okolicznych miejscowości.

W odczuwalny sposób ograniczyłyby to liczbę samochodów, które codziennie poruszają się po ulicach Warszawy. Ponadto zlokalizowanie końcowej stacji Trasy Tramwajowej przy Dw. PKP Warszawa Wschodnia da możliwość kursowania Tramwaju w przyszłości do Centrum Warszawy.

Prosimy więc o wzięcie pod uwagę tego lokalnego głosu i pozytywne rozpatrzenie naszej prośby. Jest to kwestia bardzo ważna dla rozwoju tej części miasta i na pewno linia, łącząca Warszawę Targówek Zaciszę Wilno z Ząbkami może poprawić jakość życia wielu

mieszkańcom i użytkownikom naszego miasta. Budowa tego odcinka linii tramwajowej przyniesie korzyści na wielu polach miejskiego funkcjonowania, m.in: a. zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń. Dlatego prosimy o wpisanie linii tramwajowej łączącej **od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek** na listę inwestycji priorytetowych.

Nie traćmy więc czasu i zróbmy razem coś dobrego dla rozwoju Warszawy i Ząbek. Prosimy o podjęcie decyzji jeszcze w 2018 roku, aby nasze wspólne starania i działania nie poszły na marne. Z góry dziękujemy za chęć współpracy.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty, bardzo prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Strona poświęcona realizacji Tramwaju **od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek**;

https://www.facebook.com/tramwajdozabek/?hc_location=group

Strona poświęcona Petycji w sprawie realizacji Tramwaju **od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek, gdzie można oddać głos** ;

<https://www.zabki24.pl/.../tramwaj-do-zabek-to-nie-marzenie-.../>

W imieniu mieszkańców Warszawy/Ząbek –

Z poważaniem

Otrzymują ;

- ~~Pani Renata Kaznowska~~ – Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy
- ~~Burmistrz Gminy Żabki~~
- ~~Rada Gminy Żabki~~
- ~~Burmistrz Dzielnicy Targówek~~
- ~~Burmistrz Dzielnicy Praga Północ~~
- ~~Burmistrz Dzielnicy Rembertów~~
- ~~Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju~~
- ~~Biuro Polityki Mobilności i Transportu~~
- ~~Sejmik Wojewódzkiego Mazowieckiego~~
- Zarząd Powiatu Wołomińskiego
- ~~Rada Powiatu Wołomińskiego~~